



**DIPARTIMENTO AUTONOMO  
CONSIGLIO COMUNALE  
GRUPPO CONSILIARE P.D.**

Via Verdi,35-80133 NAPOLI  
tel. 081/7959791-7959792- fax 081/7959910

IL CONSIGLIERE

**Prot. n. 22**

**Napoli, 20 gennaio 2010**

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA ED URGENTE  
DEL CONSIGLIERE  
MARIANO ANNICIELLO**

**Premesso**

Che l'area pedonale di Piazza Gian Battista Vico (lato giostra), ricadente nel territorio urbano della III Municipalità, San Carlo all'Arena, da molti mesi veniva "invasa" da giovani centauroi indisciplinati che infrangendo il codice della strada, transitavano e sostavano con i loro motoveicoli al centro della Piazza, tra passanti, bimbi che giocavano, mamme con passeggini ed anziani seduti sulle panchine;

**Tenuto conto**

Delle decine e decine di segnalazioni da parte dei cittadini del quartiere indignati per quanto accadeva tutti i giorni ormai da mesi, determinando l'impossibilità a poter fruire dell'area pedonale della piazza e creando condizioni di pericolo di ordine pubblico;

**Considerato**

Che a fronte di questa emergenza sociale, bene ha fatto il Servizio Tecnico Municipale competente per territorio, a disporre la recinzione dell'intera area pedonale della Piazza (lato giostra), onde impedire il perpetrarsi di tale fenomeno;

**Constatato**

Che tale recinzione prevede una serie di accessi pedonali, di cui solo due per portatori di handicap, posti tra l'altro in punti critici, troppo prossimi alla sede stradale e uno di essi tra l'altro, di dubbia conformità alle norme per l'accesso degli stessi disabili;

Che alcune mamme hanno segnalato l'impossibilità di accedere con il passeggino attraverso questi appositi varchi;

**Si Interrogano  
il Sindaco**

**l'Assessore all'Arredo Urbano, Diego Guida**

Per sapere se la realizzazione dei varchi di accesso per portatori di handicap sia conforme a quanto previsto dalla legge in materia e se il posizionamento dell'intera recinzione, posta troppo ai bordi dell'area pedonale, costituisca ostacolo e pericolo per gli stessi pedoni, in quanto, soprattutto nei punti dei varchi di accesso, li costringe a transitare nelle immediate vicinanze della sede stradale.